2020년 업무계획

2020. 2.

인천항만공사
INCHEON PORT AUTHORITY

목 차

Ⅰ. 일반 현황 ····· 1

Ⅱ. 2020년 주요업무 ····· 4

1. 물동량 답보상태 극복과 반등을 위한 신규 수요 창출 ··· 5

2. 글로벌 해양관광 리더로서의 위상 정립을 위한 기반 확보 ·· 6

3. 항만 인프라 적극 개발로 물동량 지속 증가세 대응력 강화 ·· 7

4. 대내외 물류환경 변화에 대비한 항만기능 재정비 ····· 8

5. 인천항 종합 안전관리 강화를 통한 안전항만 실현 ···· 9

6. 미세먼지 저감과 신재생 에너지 확대로 친환경 항만 조성 ·· 10

7. 일자리 창출 선도적 이행 및 혁신·공정 문화 확산 견인 ·· 11

Ⅲ. 참고자료 ····· 12

Ⅰ. 일반현황

1 임무 및 연혁

□ 설립목적

○ 항만 개발 및 관리 · 운영의 전문성과 효율성 제고를 통해 인천항을 물류중심기지로 육성하여 국민경제 발전에 이바지

□ 사업범위

○ 항만, 배후단지의 개발 및 관리 · 운영

○ 항만재개발 및 마리나 항만시설 조성사업

○ 항만의 조성 · 운영과 관련한 국가 또는 지자체의 위탁사업

○ 항만에 관한 조사 · 연구 · 기술개발 및 인력양성

○ 외국항만의 조성 및 관리·운영 등 설립목적 달성을 위한 필요 사업

○ 항만구역 외에서 항만이용자 편의를 위한 근린생활시설 및 복리시설 등의 건설 및 운영에 관한 사업

○ 마리나항만시설의 관리·운영에 관한 사업

○ 신·재생에너지 설비의 설치 및 관리·운영에 관한 사업

○ 남북 간 항만의 조성 및 관리·운영 등을 위한 교류 및 협력사업

□ 연 혁

○ 2003. 5. 29. : 항만공사법 제정(법률 제6918호)

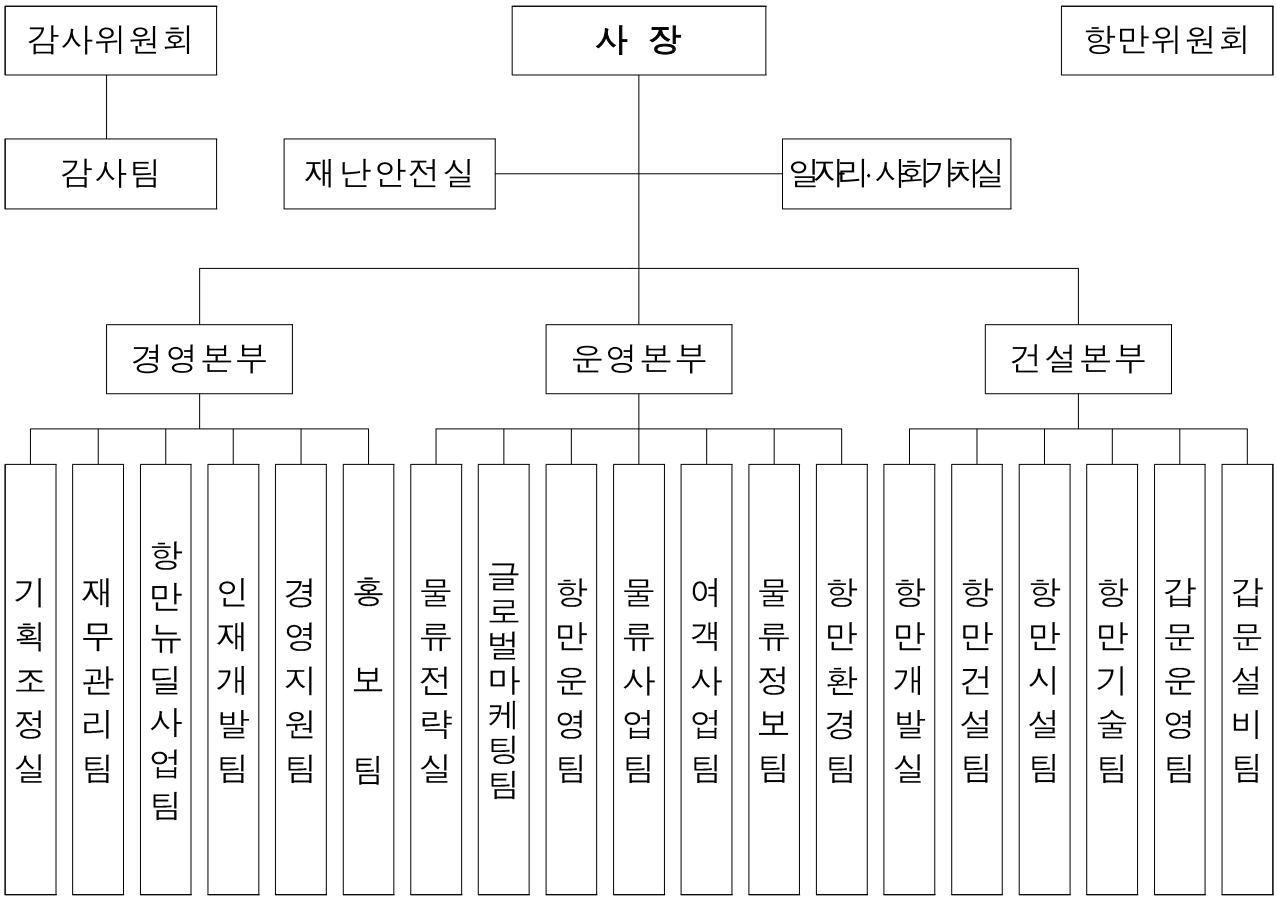
○ 2005. 7. 11. : 인천항만공사 설립

* 자본금 2조 677억원

○ 2015. 6. 1. : 인천신항 개장

2 조직 및 인원

□ 조 직 : 3본부 5실 17팀(22개 단위조직)



※ 항만위원회 : 비상임 7명(경영목표, 예·결산, 주요사업, 정관 등 주요 규정 제·개정 심의 및 의결)

□ 인 원 ('20.01.01. 기준)

(단위 : 명)

구 분	합 계	임 원	직 원
정 원	253	4	249
현 원	246	3	243

※ 현원은 전환형 인턴직원(11명) 포함

3 재무 및 예산

□ 재무 현황

○ 자산 현황('18년 결산 기준)

(단위 : 억원, %)

자 산	자 본	부 채	부채비율
32,769	21,661	11,108*	51.28

* 금융부채는 8,900억원 규모

○ 손익 현황

(단위 : 억원)

구 분	2015년	2016년	2017년	2018년	2019년(추정)
총 수 익	1,206	1,289	1,489	1,697	1,647
총 비 용	1,047	1,174	1,314	1,500	1,597
당기순이익	159	115	175	197	50

□ 예산현황

(단위 : 억원, %)

구 분		2019년 (A)	2020년 (B)	증감 (B-A)	증감률 ((B-A)/A)
수 입	**합 계**	**4,340**	**3,945**	**△395**	**△9.1%**
	영 업 수 익	1,505	1,629	124	8.2%
	영 업 외 수 익	1,323	580	△743	△56.2%
	차 입 금	1,300	1,600	300	23.1%
	전 년 이 월 금	212	136	△76	△35.8%
지 출	**합 계**	**4,340**	**3,945**	**△395**	**△9.1%**
	사 업 비	3,418	1,564	△1,854	△54.2%
	인 건 비	256	283	27	10.5%
	경 상 운 영 비	78	98	20	25.6%
	차 입 금 상 환	-	935	935	-
	법 인 세 · 기 타	588	1,065	477	81.1%

Ⅱ. 2020년도 주요업무

주요업무 추진방향

VISION	Platform for Global Logistics & Tourism (글로벌 물류 및 해양관광 플랫폼)

2025 경영전략	항만 공유가치 창출	미래성장동력 확보	자발적 혁신 내재화	사회적 가치 실현 선도
	▪ 물류·해양관광 활성화 ▪ 친환경·고효율 항만 구축 ▪ 汎인천항 안전경영 체계 확립	▪ 항만인프라 경쟁력 강화 ▪ 도심조화형 항만공간 재창조 ▪ 4차 산업혁명 등 미래변화 대응력 제고	▪ 공정하고 차별 없는 조직 구현 ▪ 참여와 협력 기반 혁신 추진 ▪ 자율적 책임경영 정착	▪ 더 좋은 일자리 창출 ▪ 지역 및 협력기업 상생 촉진 ▪ 청렴·윤리 기반 사회적 책임 강화

2020년 달성목표*				
컨테이너물동량	전체물동량	해양관광여객	인천항 미세먼지	항만연계 일자리
325만TEU	1억 6,500만톤	220만명	10% 저감	19백명 창출

1	물동량 답보상태 극복과 반등을 위한 신규 수요 창출	▪ 항로 유치, 배후단지 연계, 해외사무소 활용 신규수요 창출 ▪ 인천항 생산성 향상 및 물류흐름 개선
2	글로벌 해양관광 리더로서의 위상 정립을 위한 기반 확보	▪ 新국제여객터미널 적기개장 및 해양관광 허브 도약 ▪ 수도권 해양문화관광 복합단지 골든하버 투자유치 본격화
3	항만 인프라 적극 개발로 물동량 지속 증가세 대응력 강화	▪ 물동량 증가 대비 신항 Ⅰ-2단계 '컨'부두 개발 ▪ 배후단지 공급부족 해소를 위한 배후단지 확대 조성
4	대내외 물류환경 변화에 대비한 항만기능 재정비	▪ 중장기 인천항 기능 고도화를 위한 항만별 기능 재정립 추진 ▪ 도시 및 물류 기능 조화를 위한 내항 항만재개발 추진
5	인천항 종합 안전관리 강화를 통한 안전항만 실현	▪ 선제적 재난대응을 위한 안전관리체계 고도화 및 제도 운영 ▪ 항만시설물 점검 강화 및 건설공사 현장 안전관리 수준 제고
6	미세먼지 저감과 신재생 에너지 확대로 친환경 항만 조성	▪ 대기오염 배출 저감 현실화로 친환경항만 조성 견인 ▪ 신재생에너지 확대로 혁신성장 핵심 선도사업 이행
7	일자리 창출 선도적 이행 및 혁신·공정 문화 확산 견인	▪ 인천항 일자리 창출 지원 확대 등 사회적 가치 제고 ▪ 업무혁신 및 공정문화 확산 견인으로 상생 항만 실현

* '20년 목표는 코로나19 영향에 따라 조정될 수 있으며, 현재는 도전적 목표치로 설정

1 물동량 답보상태 극복과 반등을 위한 신규 수요 창출

◈ 2020년 인천항 컨테이너물동량 325만TEU 달성('19년 대비 5%↑)

□ 신규항로 유치를 통한 서비스 권역 확대

○ **(원양)** 글로벌 선사 밀착 마케팅으로 **미주항로 안정화 및 수도권 유럽향 수출화주, 포워더 발굴**로 **구주항로 추가 유치**

○ **(동남아) 신규 기항 국가·항만 증가를 통한 서비스 범위 확대**와 旣 기항 항만 **기항차수 증대를 통한 Frequency 증가** 추진

□ 인천항 강점 및 특화 배후단지와 연계한 신규 수출 화물 확보

○ 인천항 강점(공항 인접 & 10개 카페리항로 보유) 및 전자상거래 시장 지속 증가 기회를 활용한 **인천항 시그니쳐 물류모델 활성화**

- 한류와 다자간 FTA를 활용한 **직구 화물**, 아암물류 2단지 內 e-Commerce Zone을 활용한 **해상특송 물류센터 화물** 등 유치

○ 인천신항 배후단지 콜드클러스터 착공에 맞춰 **중국 및 동남아향 수출용 리퍼화물 인센티브 별도 마련***

* 세계 냉동·냉장 '컨' 매년 5% 이상↑, 고부가가치 리퍼'컨' 多항만의 기항 선호도 高

□ 해외사무소 역할 확대를 통한 신규 시장 개척

○ 현지 고객 대상 **물동량 유치**, 미기항 선사 대상 **인천항 기항 유도**, 현지 항만 및 정부, 유관기관 상시접촉을 통한 **네트워크 구축** 등

* 인천항과의 교역량, 물동량 증대 가능성, 네트워크 확장성 등을 고려한 국가 및 지역으로 변경·신설, (기존) 홍콩, 중국 연태 → (변경) **중국 상해, 베트남 호치민**

□ 생산성 향상 및 물류흐름 개선으로 효율적 물동량 처리 지원

○ **(처리능력 제고) 무인자동화 하역장비 추가 도입*** 및 **운영 안정화** 지원

* 인천신항 HJIT에 ARMGC 6기 추가 도입('20.3월 운영 예정)

* (ARMGC) SNCT 28기, HJIT 22기 / (RMQC) SNCT 7기, HJIT 7기 현재 운영 중

○ **(신항 '컨'터미널 통합 지원)** 인천신항 '컨'터미널 통합 추진에 따른 상황별 예상 이슈 대응방안 강구

2 글로벌 해양관광 리더로서의 위상 정립을 위한 기반 확보

◈ 2020년 인천항 해양관광객 220만명 유치 달성('19년 대비 8%↑)

□ '20.6월, 인천항 新국제여객터미널 적기개장 총력

○ 기업 입주, 교통 인프라 확보, 종합시운전 등 **개장준비체제 본격 가동**

○ 인천항 최초 **대중개방과 연계한 시민집객으로 Boom-Up**, 다양한 홍보 기법을 통한 시민참여 개장식 행사 마련 ('20.6)

□ **인천항 해양관광시대 개막에 맞춘 해양관광 허브 도약 발판 마련**

○ 新국제여객터미널 개장에 맞춘 **인천항 국제 및 연안여객 활성화 추진**

- 아웃바운드 상품 개발, 수학여행단 및 MICE 행사 연계로 카페리 여객 유치
- 연안 관광상품 개발, 인천-제주항로 조기개장 지원, 연안여객부두 개선 등

○ 크루즈 다변화를 위한 **월드와이드 크루즈 선대 및 모항 유치 지속**

○ **크루즈터미널 및 주변부지 해양관광 핫 플레이스 조성**

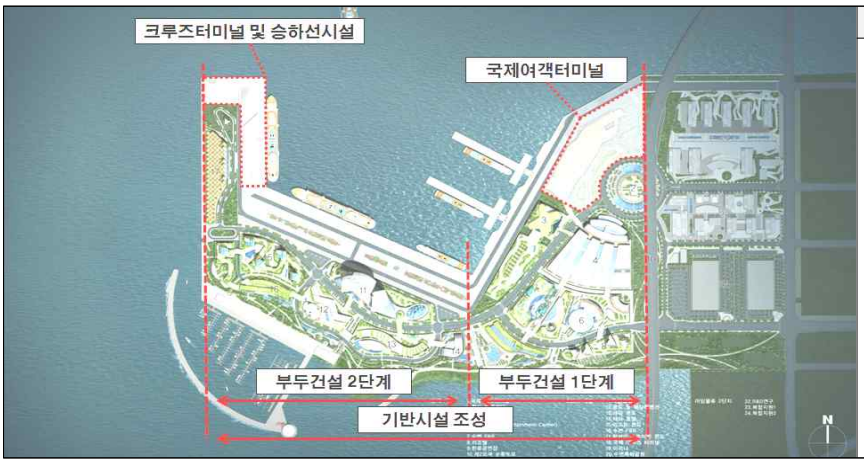
- 등대 카페테리아 및 전망대 운영, 포토존 조성, 크루즈 VR 체험관 운영 등

□ **수도권 해양문화관광 복합단지 골든하버 투자유치 본격 추진**

○ 글로벌 투자기업과 MOU 체결을 통한 **복합지원용지 사전 투자유치***

* 총사업비는 매각가 9,676억원, 상부시설 건비 23,684억원 등 3조 3,360억원 소요 추정

○ 사업성 제고를 위한 실시계획 일부 변경 추진 및 경제자유구역청과의 **공동 투자유치 협의체 활성화**로 골든하버 투자유치 실효성 제고



전체 개발 일정('12.8~'19.6)

- 부두건설 1단계 : '12.8~'15.12
- 부두건설 2단계 : '13.11~'18.10
- 국제여객터미널 : '16.12~'19.6
- 크루즈터미널 : '17.5~'18.11
- 크루즈터미널 개장 : '19.4.26
- 승하선시설 : '16.1~'17.12
- 복합지원시설 : '16.4~'19.9
- **국제여객터미널 시운전 및 개장준비 : '19.7~'20.6(현재)**

3 항만 인프라 적극 개발로 물동량 지속 증가세 대응력 강화

◈ 적극적인 신규 인프라 개발로 '25년 '컨'물동량 400만TEU시대 대비

□ 중장기 물동량 증가세에 대비한 신항 Ⅰ-2단계 '컨'부두 개발 추진

○ 시설 부족에 적기 대응 가능한 신항Ⅰ-2단계 '컨'부두(3선석*) 우선 개발

- 타당성 조사 준공 및 하부공 입찰('20.5), 기본 및 실시설계 적격심의(~'20.12)

* '16년 268만TEU, '17년 305만TEU(13.8%↑), '18년 312만TEU(2.4%↑), '19년 313만 TEU 예상

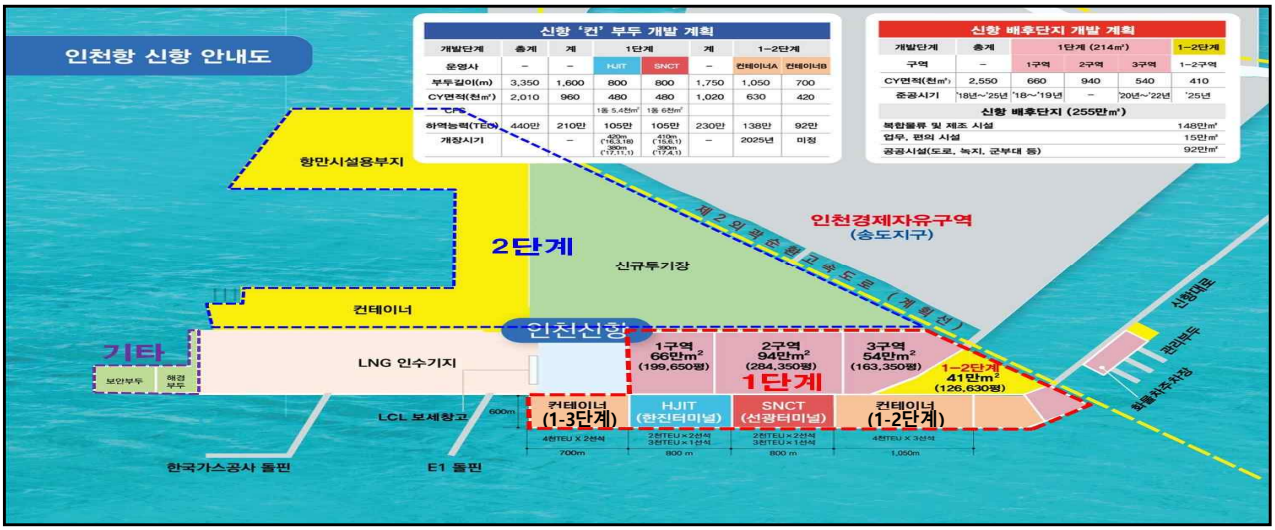
* 사업기간 : '19년~'25년 / 총사업비 : 5,373억원 / 사업규모 : 4천TEU×3(1,050m)

□ **항만배후단지 255만㎡ 적기 확충**('~25년, 제3차 항만배후단지개발 종합계획)을 위한 중장기 인천항 항만배후단지 **개발 추진**

○ **(신항배후단지)** Ⅰ-1단계 '컨'터미널의 안정적 물동량 처리를 위한 **1단계 3구역 개발 및 Ⅰ-2단계 조성***

* 총사업비: 3구역 791억원, 1-2단계 592억원 / 조성규모 : 3구역 54만㎡, 1-2단계 41만㎡

* 1구역(66만㎡)은 조성공사 중, 2구역(94만㎡)은 민간제안사업 추진 중



○ **(남항배후단지)** e-Commerce, 복합물류클러스터 등 조성예정인 **아암물류2단지는 1단계 1구역* 개발 및 '20.上부터 단계적 부지 공급**

* 사업기간: '18.6~'20.12 / 총사업비: 590억원 / 조성규모: 57만㎡

- 1단계 2구역 부지조성공사 착공 및 1단계 3구역 사업계획수립 착수('20.5)

○ **(북항배후단지)** 북항 기능과 연계한 북측배후단지 조성공사 준공('20.4)

* 사업기간: '18.10~'20.4 / 총사업비: 202억원 / 조성규모: 17만㎡

4 대내외 물류환경 변화에 대비한 항만기능 재정비

◈ 환경변화에 능동적으로 대응한 중장기 인천항 부두기능 발전방안 마련

□ **중장기 인천항 기능 고도화를 위한 항만별 기능 재정립 추진**

○ **(신항)** 컨테이너 부두, 배후단지의 지속적 개발 및 **수도권의 대표 컨테이너 물류허브로 조성**

- 신항 I-2단계 '컨'부두 운영전략·계획 수립, Working Group 운영

○ **(남항)** 석탄, 모래 등 분진화물은 단계적으로 기능을 이전하고, 자동차 등 新성장동력산업의 거점으로 육성

- CJ대통부두, SICT, ICT 3단계, 석탄부두 기능전환 검토, 환경 및 기능개선을 위한 예·부선 관공선부두 추가지정 및 재배치 검토
- 역무선부두 일대 스마트 오토밸리 조성을 위한 상위계획 반영

* 규모 : 396,175㎡(약 12만평), 3단계 추진, / 공사기간 : 2020~2025년

* 자동차 판매·물류 관련 공공시설 확보 및 수변공간 개방을 통한 관광자원화 추진

- 우회도로 개설의 4차 항만기본계획상 반영 및 타당성 제고 추진

○ **(내항) 항만재개발과 내항 항만 기능의 조화로운 발전 유도**를 통한 해양 문화 도심공간 조성

○ **(북항)** 배후 교통망(제2외곽 남청라 IC)과 연계하여 **목재·철재 등 산업원자재 중심 클러스터 조성**

□ **도시 및 물류기능 조화를 위한 인천내항 항만재개발 추진 계속**

○ 내항 1·8부두 항만재개발사업 추진을 위한 사업 시행 구도 재확정*

* 인천시, LH, IPA가 참여하는 내항 1·8부두의 항만재개발 공공개발사업 추진 중('16.12월~) LH가 사업성 등을 이유로 사업 참여 포기('19.7)

○ **사일로 미디어사파드 조성사업**('20.1 ~ '20.6)을 통한 **야간 볼거리 제공으로** 인천항 **랜드마크화** 및 항만이미지 개선 추진 지속

- 건물 외벽을 스크린으로 활용하여 영상을 투사 → 멈춰있는 슈퍼그래픽에 시간흐름을 추가하여 旣 조성된 슈퍼그래픽에 몰입도 강화

* 사업주체 : 인천항만공사, 인천시, 인천테크노파크, 한국TBT㈜ / 총사업비 : 473백만원

5 인천항 종합 안전관리 강화를 통한 안전항만 실현

◈ 선제적 재난대응을 위한 안전관리체계 고도화 및 제도 운영
◈ 항만시설물 점검 강화 및 건설공사 현장 안전관리 수준 제고

□ **전사 '안전 우선원칙' 확립을 통한 안전관리체계 고도화**

○ 사장직속 **인천항 안전관리 총괄 부서*** **존속 및 컨트롤타워 기능 고도화**

- 안전보건경영시스템(ISO 45001) 인증에 따른 **안전관리 품질 관리 강화**
- 인천항 **「안전관리 성과지표 및 중장기 실행과제」 단계적 이행**

* 사장직속 재난안전실 편제, 운영·건설·시설분야 안전업무 통합·확대('19.6)

○ **旣 발족('19.1)한 「범(汎)인천항 재난안전 추진단*」 활동 강화**(연중)

* 사장(단장), 인천지방해수청, 인천항만물류협회, 항운노조, 안전보건공단 참여

□ **선제적 안전관리를 위한 제도 도입 및 법령개정에 따른 업무 현행화**

○ **「인천항만공사 안전기본계획」 수립('20.1) 및 이행**(연중)

○ 고용부 주관 **「공공기관 안전활동 수준평가」** 대응('20.1~2)

○ 인천항 권역별 **항만안전예방관*** **도입 및 운영**('20.1~)

* 안전사고의 즉각적 대응이 가능토록 인천항 주요권역 내 주도적 안전관리 임무 부여

○ '20년 **산업안전보건 관리계획 수립**('20.1) 및 **내부규정 현행화**('20.1~)

□ **항만시설물관리 내진성능 확보 및 선제적 예방 점검 강화**

○ 내진성능 미확보 건축시설물(9동/57동) **지진안전 시설물 인증**('20.3~)

○ 항만시설물(32개소) 정기 및 특별 안전점검(매분기, 장마철, 동절기, 해빙기)

○ 선제적 예방점검을 통한 위해 요소 발굴 및 적기 조치

- 인공지능 선박접안 모니터링 시스템 내항 시범사업 착수('20.2~)

□ **건설공사 사업장 안전관리수준평가 2년 연속* 우수 달성 추진**

○ 건설공사 안전관리 수준평가(대상 : 남항 배후단지 조성공사) "우수" 등급 달성

* '19년 평가대상 현장 4개소 수준 평가 결과 "우수" 등급 달성('19.11)

○ 건설현장 정기·특별안전점검(4회 이상) 및 재난대응훈련(1회 이상)

○ 작업장 근로자 보호조치 및 작업중지 요청제 도입, 위험성평가 이행(연중)

6 미세먼지 저감과 신재생 에너지 확대로 친환경 항만 조성

◈ 미세먼지 적극 감축 및 신재생 에너지 발굴로 친해양·환경항만 조성

□ 대기오염 배출 저감 현실화 제고로 친해양·환경항만 조성 견인

○ **(통합 환경관리플랫폼* 구축)** 5G, 빅데이터, IoT, 드론, 증강현실 등 **혁신성장 기술 기반 실증단지 구축('20.4) 및 운영·성과공유('20.12)**

* 과기부 '19년 혁신성장동력 실증·기획사업' 선정 (10억원(정부 8억원), 사업기간 : '19.8~'20.12

* 혁신기술을 활용하여 항만시설의 에너지 사용정보와 대기오염물질 정보수집 및 대기오염 배출량 통합관리를 가능토록 한 ICT 기반 시스템

○ **(대기오염 배출저감 추진)** 하역사 친환경 장비 전환, LNG 예인선 전환 지원, 온실가스저감 기술개발 및 배출권거래제 방법론 개발 등

○ **(고압 AMP 설치 확대)** 총 10기 AMP 단계별 확대 설치('19~'24년)

* '19년 2기(완료) / '20년 2기 / '21년 4기 / '24년 2기 * 저압 AMP 68기 설치 완료

□ 신재생에너지 확대로 혁신성장 핵심 선도사업의 견실한 이행

○ **(태양광 발전소 증설)** 인천항 내 유휴부지*를 활용한 태양광발전소 건설 및 상업적 운전 개시로 신재생에너지 확대

* 내항 지붕창고 위 태양광발전소(1.4MW) 건설 / 사업기간 : '20.5~9 / 사업비 : 27억원

○ **(지역 에너지 신산업)** 국내 최초 해상 태양광과 연계한 **항만형 스마트 마이크로 에너지 그리드 구현***으로 항만 신재생에너지 선도

* 해상태양광 0.35MW, 육상태양광 0.5MW, ESS 2MW 구축 / 사업기간 '19.1~'20.3./ 시행기관 : IPA, 한국남동발전, 한국지역난방공사, 중소기업 (5개사) / 사업비 : 28억원

○ **(LNG 냉동·냉장 클러스터 조성)** 한국가스공사 LNG 인수기지에서 발생하는 미활용 초저온 냉열에너지(-162℃) 공급 시설 공사 착공 ('20.상)

* 사업기간 : 2014.~2021. / 사업비: 414억



7 일자리 창출 선도적 이행 및 혁신·공정 문화 확산 견인

◈ 사회적 가치 선도적 수행과 혁신을 통한 인천항 공정경제 활성화

□ 인천항 일자리 창출 지원 확대 등 사회적 가치 제고

○ **(포용적 일자리 창출)** 중장년·특성화고 졸업생 대상 물류기업 맞춤형 인력양성 및 적합 인력 매칭 지원('20년 매칭목표 10명)

○ **(협력·중소 기업 지원)** 장기근속 유도를 위한 내일채움공제 및 근로환경 개선, 중소기업 판로개척 지원 프로그램(규격인증 등 8개) 운영

○ **(창업벤처 지원)** '두드림', '인천항에서 다시 한번' 사업* 지속

- 인천항만공사 전문가 멘토링 Pool 활용 및 기술보호,창업공간 지원, 선정 기업사에 대한 육성활동 및 정기점검을 통한 사업관리

* 항만·물류·여객분야 창업벤처기업 육성, 재창업 또는 정부지원사업 탈락기업 지원

○ **(사회적경제 기금 확대)** 인천국제공항공사 I-SEIF 참여로 인천지역 全 국가 공기업 기금 참여 실현 및 기금 확대

* 조성기관 : 3개사→4개사(IPA, SL공사, K-eco, 인천국제공항공사) / 기금규모 : 5년간 15억원→18억원 / 지원기업 : 5년간 약 40개사→약 48개사

○ **(창업생태계 조성)** PA 공동 '창업 Idea 해커톤' 개최 및 PA-창업팀 매칭('20.上), 사내벤처팀 육성 및 정부 지원사업 참여 지원

□ 업무혁신 및 공정문화 확산 견인으로 상생 인천항만 실현

○ **(협력기업 경영혁신활동 지원)** 산업혁신운동* 단계적 이행을 통한 협력 이익공유 과제 발굴로 협력기업 생산성 50% 이상 ↑

* 1단계 산업혁신운동(5개년) 총 12개 기업 1억 3,754만원 지원, 2단계 산업혁신 운동 추진('19년도 3개사 총 4,500만원, 경영 및 설비도입 생산성 평균 67% 향상 달성)

- 상생혁신설비자금* 지원 3개사 성과공유 과제발굴로 생산성 20% 이상↑

* '16년부터 3년 동안 9개기업 약 12,500만원 지원, '19년도 3개사 총 4,500만원 규모 지원 추진 및 생산성 평균 13% 향상

○ **(공정경제 활성화)** 상생협력위원회, 동반성장 실무TF 운영, 협력기업 대상 릴레이 간담회 운영, 대내외 관계자 대상 공정문화 교육

Ⅲ. 참고자료

1 인천항 현황

가. 인천항 항만시설 현황 ('19.12.31. 기준)

□ 항계 : 세어도~영종도 북측~해녀도~남장자서~한화교~대부도

□ 수면적 : 349㎢(여의도 면적의 120배, 부산항 243㎢, 광양항 145㎢)

□ 부두시설 : 128선석

구 분	접안시설	하역능력	부 두
전 체	128개 선석	14,587만톤	28.7㎞
벌크화물	115개 선석	9,267만톤	25.6㎞
컨테이너	13개 선석	321만TEU*(5,320만톤)	3.1㎞

* 1TEU(Twenty-foot Equivalent Unit) : 약 6m 길이의 컨테이너박스 1개

나. 물동량 및 이용여객 현황

□ (물동량) '컨'처리 국내 2위, 세계 54위('18년 기준)

* 벌크화물을 포함한 총물동량은, 부산, 여수·광양, 울산에 이어 국내 4위

□ (서비스) 48개의 '컨' 서비스 제공(원양항로 2개, 미주·아프리카)

□ (여 객) 新국제여객터미널(크루즈 전용시설 포함) 개발 중, 국제 카페리 10개 항로, 서해 연안 5개 항로 보유

구 분	2016년	2017년	2018년	2019년
컨 테 이 너 (만 T E U)	268	305	312	282
총 물 동 량 (만 톤)	16,130	16,554	16,364	14,174
크 루 즈 승 객 (만 명)	17	3	2	1
국 제 여 객 (만 명)	92	60	81	102
연 안 여 객 (만 명)	86	94	97	100

* 컨테이너 및 총물동량 2019년 수치는 '19.11월 누적 기준

2 재무 현황

가. 재무상태 ('19년 결산 추정)

(단위 : 억원)

구 분		'19년(A)	'18년(B)	증감(A-B)	%
Ⅰ.	유 동 자 산	478	1,052	-574	-54.6%
Ⅱ.	비 유 동 자 산	32,291	29,986	2,305	7.7%
(1)	비유동금융자산	23	3	20	666.7%
(2)	장기매출채권 및 기타채권	22	17	5	29.4%
(3)	유형자산	2,711	2,613	98	3.8%
(4)	투자부동산	29,306	27,135	2,171	8.0%
(5)	영업권	32	32	0	0.0%
(6)	영업권이외의 무형자산	45	34	11	32.4%
(7)	기타비유동자산	152	152	0	0.0%
자 산 총 계		**32,769**	**31,038**	**1,731**	**5.6%**
Ⅰ.	유 동 부 채	3,033	434	2,599	598.8%
Ⅱ.	비 유 동 부 채	8,075	8,924	-849	-9.5%
부 채 총 계		**11,108**	**9,358**	**1,750**	**18.7%**
Ⅰ.	자 본 금	20,677	20,677	-	-
Ⅱ.	기타포괄손익누계액	-	-	-	-
Ⅲ.	이 익 잉 여 금	984	1,004	-20	-2.0%
자 본 총 계		**21,661**	**21,680**	**-19**	**-0.1%**
부 채 와 자 본 총 계		**32,769**	**31,038**	**1,731**	**5.6%**

나. 손익현황 ('19년 결산 추정)

(단위 : 억원)

구 분	'19년(A)	'18년(A)	증감(A-B)	%
1. 매출액	1,491	1,443	48	3.3%
2. 매출원가	929	802	127	15.8%
3. 매출총이익	562	641	-79	-12.3%
4. 판매비와관리비	396	348	48	13.8%
5. 영업이익	166	293	-127	-43.3%
6. 기타수익	42	68	-26	-38.2%
7. 기타비용	54	82	-28	-34.1%
8. 기타이익(손실)	104	172	-68	-39.5%
9. 금융수익	9	13	-4	-35.7%
10. 금융원가	203	193	10	4.6%
11. 지분법적용관련 손익 등	-	-	-	-
12. 법인세차감전순이익	64	271	-207	-76.4%
13. 법인세비용	14	74	-60	-81.3%
14. 당기순이익	**50**	**197**	**-147**	**-74.5%**

3 항만운영 현황

가. 전체 물동량

(단위 : 천톤, %)

구분	2017	증가율	2018	증가율	2019.11누적	증가율
수입	105,861	5.4%	107,029	1.1	94,882	△2.0
수출	26,905	10.7%	29,881	11.1	25,942	△4.3
환적	518	19.1%	524	1.0	731	61.5
연안	32,237	△10.7%	26,203	△18.7	20,186	△17.3
계	165,521	2.6%	163,637	△1.1	141,741	△4.7

(단위 : 천톤, %)

교역국가		2017		2018		2019.11누적	
		처리량	증가율	처리량	증가율	처리량	증가율
1	중국	37,152	8.1	36,419	△2.0	32,322	△2.8
2	카타르	14,562	23.5	14,076	△3.3	11,181	△9.8
3	호주	11,090	△10.2	11,594	4.5	8,431	△18.9
4	미국	6,849	11.9	10,644	55.4	8,883	△9.8
5	러시아	6,394	45.2	7,776	21.6	6,617	△7.6
6	베트남	5,732	11.8	7,420	29.5	8,170	21.6
7	인도네시아	6,840	△20.7	6,198	△9.4	5,813	8.6
8	일본	4,683	8.9	5,009	7.0	4,188	△5.0
9	말레이시아	4,112	△8.9	3,917	△4.7	4,922	35.6
10	캐나다	3,511	111.3	3,881	10.6	3,051	△17.2
11	태국	2,052	8.1	2,644	28.8	2,450	1.4
12	중화민국	2,519	23.8	2,530	0.5	2,683	12.2
13	오만	3,412	△5.9	2,340	△31.4	1,874	△11.1
14	홍콩	1,803	15.0	1,707	△5.3	1,701	11.3
15	뉴질랜드	1,631	△1.5	1,543	△5.4	1,106	△21.8
그 외 국가		20,944	△1.0	19,737	△5.8	18,163	2.9
국내 연안화물		32,237	△10.7	26,203	△18.7	20,186	△17.3
계		165,521	2.6	163,637	△1.1	141,741	△4.7

나. 컨테이너 물동량

(단위 : 천TEU, %)

구분	2017	증가율	2018	증가율	2019.11누적	증가율
수입	1,528	11.2	1,587	3.9	1,428	△1.6
수출	1,451	13.2	1,500	3.4	1,358	△0.6
환적	24	56.2	26	7.8	29	25.3
연안	45	397.4	8	△82.7	6	△16.7
계	3,048	13.8	3,121	2.4	2,821	△0.9

4 항만시설 현황

가. 용도별 부두현황 ('19.12.31. 기준)

품 목	시 설 제 원			하 역 능 력		
	접안능력		부두길이 (m)			
	선박 규모 (DWT)	선석 (개)		벌크화물 (천RT)	컨테이너 (천TEU)	전체합계 (천TEU)
컨테이너	5,000~50,000 2,000~3,000TEU	13	3,088.5	-	3,210천TEU (53,198천RT)	3,210천TEU (53,198천RT)
잡 화	2,000~50,000	42	9,160	27,481	-	27,481
목 재	20,000~50,000	3	730	1,770	-	1,770
자 동 차	50,000	2	590	6,200	-	6,200
철 재	2,000~50,000	8	1,697	8,330	-	8,330
양 곡	30,000~50,000	6	1,696	8,870	-	8,870
석 탄	100,000~200,000	4	1,136	18,200	-	18,200
시 멘 트	10,000	4	762	3,840	-	3,840
유 류	500~330,000	19	4,010	-	-	-
모 래	2,000~5,000	15	1,597	17,980	-	17,980
여 객	10,000~15,000	4	871	-	-	-
기 타	3,000~5,000	8	3,398	-	-	-
계		128	28,735.5	92,671	3,210천TEU (53,198천RT)	3,210천TEU (145,869천RT)

나. 지역별 부두현황 ('19.12.31. 기준)

구 분	접 안 능 력		부두길이 (m)	하 역 능 력		
	선박 규모 (DWT)	선석 (개)		벌크화물 (천RT)	컨테이너 (천TEU)	전체합계
신 항	2,000~3,000TEU	6	1,600	-	2,100천TEU (34,800천RT)	2,100천TEU (34,800천RT)
내 항	2,000~50,000	46	9,838	38,161	-	38,161
남 항	2,000~100,000	28	3,841.5	17,600	1,110천TEU (18,398천RT)	1,110천TEU (35,998천RT)
연 안 항	500~40,000	9	1,429	-	-	-
북 항	500~330,000	26	6,421	13,900	-	13,900
송 도	3,000~75,000	4	1,300	-	-	-
영 흥 도	2,000~200,000	5	1,126	14,690	-	14,690
거 첨 도	5,000	4	675	8,320	-	8,320
잔교 등 계류시설			2,505	-	-	-
계		128	28,735.5	92,671	3,210천TEU (53,198천RT)	3,210천TEU (145,869천RT)