2017년 국정감사 시정 및 처리요구사항 처리결과 보고

구분	시정·처리요구사항	시정·처리결과 및 향후추진계획
인천항만공사	1. 임기가 종료된 항만위원에 대한 후속 선임절차를 조속히 시행할 것	**<시정·처리결과>** □ (임원추천위원회 구성) 항만위원회 의결 완료 □ (1차 임원추천위원회 회의) 임원추천위원회 위원장 선임 및 모집 방식 결정 (추천방식) **<향후 추진계획>** □ 항만위원 선임 조속히 추진 진행
	2. 규정 내에 임원 징계내용을 반영하는 등 임원에 대한 징계규정을 마련 할 것	**<시정·처리결과>** □ 임원 대상 징계규정 신설 여부 법률 검토 진행 **<향후 추진계획>** □ 임원 대상 징계규정 신설 검토 완료 후 후속조치 이행
	3. 공석 본부장에 대한 선임절차를 조속히 시행하고 본부장 2명 내부승진에 대해 검토할 것	**<시정·처리결과>** □ 신임 건설본부장 선임 완료 ('17.11월) **<향후 추진계획>** □ 경영·운영 본부장 면접심사 완료 □ 경영·운영 본부장 인사검증 완료 후 선임 예정

구분	시정・처리요구사항	시정・처리결과 및 향후추진계획
	4. 최근 업무 위탁기관에서 발생한 채용 관련 문제를 포함하여 인사비리 문제 발생 방지계획을 수립할 것	**<시정・처리결과>** □ (위탁기관) 계약직 관리지침 개정 ('17.11월) - 계약직 직원 신규채용시 긴급을 요하는 경우에도 예외없이 공개모집을 원칙으로 진행토록 지침 개정 □ (위탁기관) 초단시간 및 일용직근로자 관리지침 제정 ('17.11월) - 초단시간(1주 동안 15시간 미만) 근로자 및 일용직 근로자 신규채용시 공개모집을 원칙으로 진행 - 채용시험은 서류심사와 면접시험으로 구분하여 공정성 및 투명성을 제고 □ (IPA) 채용 관련 인사비리 발생 내역 없음
	5. 내항 1,8부두 재개발 관련하여 아파트 개발이 주를 이루지 않도록 노력할 것	**<시정・처리결과>** □ 현재 동 사업과 관련하여, 우리 공사 및 LH, 인천시와 공공개발의 형식으로 항만재개발 사업계획 수립 중임 **<향후 추진계획>** □ '18. 8 : 「인천내항 1,8부두 항만재개발 사업화방안 수립 및 제안 용역」 준공, 내항 1,8부두 항만재개발 사업계획 제안(→해양수산부)

구분	시정・처리요구사항	시정・처리결과 및 향후추진계획
	6. 인천항 미세먼지 저감 대책을 마련할 것	**<시정・처리결과>** □ 선박 대기오염감축을 위한 “인천항 선박 육상전원공급시설(AMP) 활성화 사업” 추진 □ 항만 대기질 실태조사 및 모니터링을 위한 “항만 대기질 측정소 설치사업” 추진 □ 항만탄소관리시스템개발 및 특허등록 (’18.1월) **<향후 추진계획>** □ 선박 육상전원공급시설 활성화 사업 - 국내 최초 고압 AMP 설치완료(’18.3월) - 저압 AMP 시설 지속적 개선(’18. 6개소) 및 고압 AMP 설치 추진(’19. ~ ’22.) □ 항만 대기질 측정소 설치사업 - 기관 업무협약(’18.3월) 및 대기질 측정소 1개소 설치완료(’18.10월) - ‘20년까지 북항, 남항, 신항 등 단계적 설치 추진 □ 항만통합대기관리시스템 개발 - 항만배출 온실가스 및 미세먼지 통합 관리(’18.3월～12월)
	7. 항로 계획 수심 확보를 위해 노력할 것	**<시정・처리결과>** □ 제1,2항로 수심 확보 관련 - 제1항로 준설 추진방안 수립(’16.10월) - 항로준설 예산확보(’16.12월/유지준설 포함 93.5억) - 제1항로 준설공사 실시설계용역(2항로 수심측량 포함) 시행(’17.10～’18.3) □ 아라뱃길 항로 수심 확보 관련 - 수심측량 및 준설설계 시행(’16.11.～12월) - 준설공사 시행(4,198백만원, ’17.5～’18.2)

구분	시정・처리요구사항	시정・처리결과 및 향후추진계획
	8. 북인천 복합단지의 매각 유찰에 대한 원인을 분석하고 매각 대책을 마련할 것	**<시정・처리결과>** □ 매각 불발에 대한 원인 분석 - 정부 부채감축계획의 조속한 이행을 위하여 현상변경 없는 원형지 형태로 매각을 추진하여 왔으나, - 매각규모가 약 2,200억원에 달하여 이에 대한 매매대금 조달이 가능한 투자자가 제한적이며, - 향후 개발을 위한 제반 인·허가 절차와 관련, 불확실성 리스크가 상존하고 있어 유찰된 것으로 분석 **<향후 추진계획>** □ 잠재투자자에 대한 공격적인 타깃 마케팅 실시
	9. 사드보복 극복을 위한 다국적 크루즈 관광객 유치 등 인천항 크루즈 활성화를 위해 대책을 마련할 것	**<시정・처리결과>** □ 크루즈 항로 다변화를 위한 다국적 월드크루즈 추가 유치 - '16년 10항차 → '17년 16항차 (사상 최대) **<향후 추진계획>** □ 다국적 월드크루즈 추가유치를 위한 마케팅 권역 다변화 - 미주, 구주, 동남아시아 등 신규지역 마케팅을 통한 중국 크루즈 의존도 완화

구분	시정・처리요구사항	시정・처리결과 및 향후추진계획
	10. 해수부, 인천시, 경제청 등 관계기관 간의 사업 시행 주체 및 분담비율을 잘 조율하여 아암2단지 동측교량 접속부 지하차도 개설공사를 조속히 추진할 것	**<시정・처리결과>** □ 아암 지하차도의 원활한 추진을 위해 인천지방해양수산청, 인천광역시, 인천경제자유구역청과 교통영향분석 용역결과를 바탕으로 관계기관 협의 시행 등 조속한 사업 추진을 위해 노력 중 **<향후 추진계획>** □ 관계기관 협의 및 협약체결 (인천청↔인천시↔경제청↔IPA↔민간사업자) - 관계기관 간 비용분담 비율, 사업시행자 및 시행 방법 결정 등
	11. 자동차 물류클러스터 조성을 위해 주민갈등 해결을 위한 대책을 강구하고, 환경 친화적·복합적 산업으로서의 인프라 마련을 위한 계획을 추진할 것	**<시정・처리결과>** □ 자동차물류클러스터 조성 관련 주민의견 청취 ('17.12) - 자동차클러스터 조성으로 인한 주거환경, 공해 및 안전에 대한 우려 **<향후 추진계획>** □ IPA·인천시 주도 지역주민 소통 계속 실시 ('18.上) □ 최첨단·친환경 자동차클러스터 조성을 위한 민간사업자 전략적 협력체계 구축('18.)